



เมืองพัททยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

โครงการปรับปรุงทางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

สุขุมวิท ซอย 46/3 ถึง เฉลิมพระเกียรติ ซอย 18 เชื่อมพัททยาใต้ ซอย 16

ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



เมืองพิทยา อําเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

โครงการปรับปรุงทางผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

สุขุมวิท ซอย 46/3 ถึง เฉลิมพระเกียรติ ซอย 18 เชื่อมพิทยาใต้ ซอย 16

ข้อกำหนดรูปแบบและรายการโดยสังเขป

เมืองพิทยา มีความประสงค์จะทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

สุขุมวิท ซอย 46/3 ถึง เฉลิมพระเกียรติ ซอย 18 เชื่อมพิทยาใต้ ซอย 16 ตำบลหนองปรือ

อําเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 3 ซม. ชั้นบน รวมพื้นที่ประมาณ 16,752 ตร.ม.
2. PRIME COAT รวมพื้นที่ประมาณ 100 ตร.ม.
3. TACK COAT รวมพื้นที่ประมาณ 16,752 ตร.ม.
4. ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 4 ซม. ชั้นล่าง รวมพื้นที่ประมาณ 16,752 ตร.ม.
5. TACK COAT รวมพื้นที่ประมาณ 16,652 ตร.ม.
6. งานทาสีตีเส้น รวมพื้นที่ประมาณ 1,350 ตร.ม.
7. งานปรับปรุงฝาบ่อเดิมแบบเหลี่ยมขนาด 1.10 x 1.10 ม. จำนวน 60 ชุด
8. งานปรับปรุงรางระบายน้ำเดิมขนาด 0.6 x 1.09 ม. จำนวน 134 ชุด
9. งานดอปากบ่อขนาด 0.6 x 2.10 ม. จำนวน 67 ชุด

จุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 1



สถานที่ก่อสร้าง
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
สุขุมวิท ซอย 46/3 ถึง เฉลิมพระเกียรติ
ซอย 18 เชื่อมพิทยาใต้ ซอย 16
ตำบลหนองปรือ อําเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

จุดสิ้นสุดโครงการ ช่วงที่ 1
STA:1+698



สำนักงาน
ศาลาว่าการเมืองพิทยา

โครงการ ปรับปรุงทางผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สุขุมวิท ซอย 46/3 ถึง เฉลิมพระเกียรติ ซอย 18 เชื่อมพิทยาใต้ ซอย 16 ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง	อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผ.สำนักช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพิทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพิทยา	
แบบแสดง ข้อกำหนดรูปแบบและ รายการโดยสังเขป , แผนที่สังเขป	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพิทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่ 14-12-2566
แบบเลขที่	02 16
	61/2566

ผังสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ



รายการประกอบแบบ

- อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น ต้นไม้ เสาไฟฟ้า ท่อประปา โทรศัพท์ และสายสัญญาณไฟจราจร ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เคลื่อนย้าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
- ผู้ยื่นขอประกวดราคา จะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดถูกต้องเรียบร้อยแล้วเป็นการมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาจะเรียกจ่ายค่าเสียหายใดๆ ในการก่อสร้างอีกไม่ได้
- ก่อนลงมอบงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของเอกซันที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย
- ก่อนลงมือก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างศึกษาแบบโดยละเอียด หากส่วนใดส่วนหนึ่งไม่ชัดเจน และรายการไม่ตรงกัน หรือไม่ชัดเจน ให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING เสนอ สถาปนิก , วิศวกร หรือช่างควบคุม เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติก่อนดำเนินการ โดยถือเป็นขั้นสุดท้าย
- ดิน หรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ ที่เมืองพัทยากำหนดให้หรือแหล่งที่ผู้รับจ้างหาได้
- ใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคา ที่ทางผู้จ้างจัดเตรียมไว้ให้พร้อมเอกสารประกาศประกวดราคา (จัดหาผู้รับจ้าง) และใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคา ที่ผู้รับจ้างเป็นผู้กรอกเสนอราคาไว้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
- ในกรณีที่แนวเขตที่ดินไม่ชัดเจนให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้างในการรังวัดขอบเขต โดยไม่ถามารเรียกจ่ายค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม กับเมืองพัทยาได้

- การส่งงานงวด ค่าจ้างในแต่ละงวดผู้รับจ้างสามารถส่งงวดงานและเบิกเงินข้ามงวดได้ ยกเว้นงวดแรกและงวดสุดท้าย
- การซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างหรือเกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจรับงานแล้วให้ถือว่าอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เมื่อเกิดการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมคืนสภาพเดิมภายใน 15 วัน
- ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทาง ป้ายทางเสียง หรืออุปกรณ์สัญญาณไฟต่างๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและแก้ไข ปัญหาจราจรตามความเหมาะสม ตามความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการ

หมายเหตุ

- ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติ วัสดุ อุปกรณ์ ครุภัณฑ์ ที่ใช้กับงานในโครงการทั้ง ที่ใช้ในการก่อสร้างและวิธีการดำเนินการก่อสร้าง ก่อนทำการก่อสร้าง โดยเกณฑ์การพิจารณาจะพิจารณาเทียบจากสัญญา แบบรูปรายการ ข้อกำหนด เอกสารที่ปรากฏเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ทั้งนี้ราชการต้องไม่เสียประโยชน์
- รูปแบบ และ ขนาด สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดสภาพของหน้างานและประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

- คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (READY MIXED CONCRETE) ที่รับแรงอัดประลัยได้ 350 กก./ตร.ซม. (CUBE ขนาด 15x15x15 อายุ 28 วัน)
- ต้องทำการตรวจสอบความชื้นหลวมของคอนกรีต (SLUMP TEST) ทุกวันที่มีการเทคอนกรีต ซึ่งมีค่าอยู่ตัว 7.5± 2.5 เซนติเมตร
- ต้องทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่เฝ้าสำหรับการทดสอบกำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีตตามมาตรฐาน มยผ.1101-64 ถึง มยผ. 1106-64 โดยจะต้องเก็บขึ้นตัวอย่างจำนวน 3 ชุด ชุดละไม่น้อยกว่า 3 แห่งสำหรับทดสอบ 7 วัน 1 ชุด 14 วัน 1 ชุดและ 28 วัน 1 ชุดเป็นเกณฑ์ โดยเก็บปริมาณคอนกรีตที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 50 ลบ.ม. ที่ทำการทดสอบและรับรองผลโดยหน่วยงานราชการหรือที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- ต้องไม่เปิดการจราจร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะได้ตามค่ากำหนด
- แนวและระดับที่กำหนดในแบบ เป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนช่างควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายขนาด 1.20 2.40 มม จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ป้าย (ข้อความรายละเอียดจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง)
- การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและรองพื้นทาง และความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรอง โดยหน่วยงานราชการ ที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- การปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ (ที่ไม่เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หลักของโครงการ)
 - 15.1 แนว ระยะ ระดับ ตำแหน่ง พื้นที่ ปริมาณงาน ให้ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพจริงหน้างาน โดยไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบรูป รายการ และสัญญา ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการ เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเป็นหลัก โดยต้องรายงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาอนุมัติดำเนินการ
 - 15.2 การดำเนินการเพื่อการปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ ตามขอ 1. นี้ให้เป็นภาระและหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการ ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะเรียกจ่ายค่าใช้จ่ายใด เพิ่มเติมอีกมิได้
 - 15.3 ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นข้อยุติ จะนำมาเป็นเหตุฟ้องร้อง หรือเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ อีกมิได้
- การส่งมอบงานในแต่ละงวด หรือแต่ละครั้ง (แล้วแต่กรณี)
 - 16.1 ให้ผู้รับจ้างแสดง (แนบ) ภาพประกอบการส่งมอบงาน
 - 16.1.1 ภาพประกอบการปฏิบัติงานก่อนงวดที่จะส่งมอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ภาพ ต่องวดงาน

โครงการ ปรับปรุงทางผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สุขุมวิทซอย 46/3 ถึงเฉลิมพระเกียรติซอย 18 เชื่อมพหลโยธินซอย 16 ท.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
รายการประกอบแบบก่อสร้าง	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
14-12-2566	03
แบบเลขที่	16
61/2566	



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงทางผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
สุขุมวิทซอย 46/3 ถึงเฉลิมพระเกียรติซอย 18
เชื่อมพญาไทซอย 16
ค.หนองปรือ อ.บางละมุง จังหวัดชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

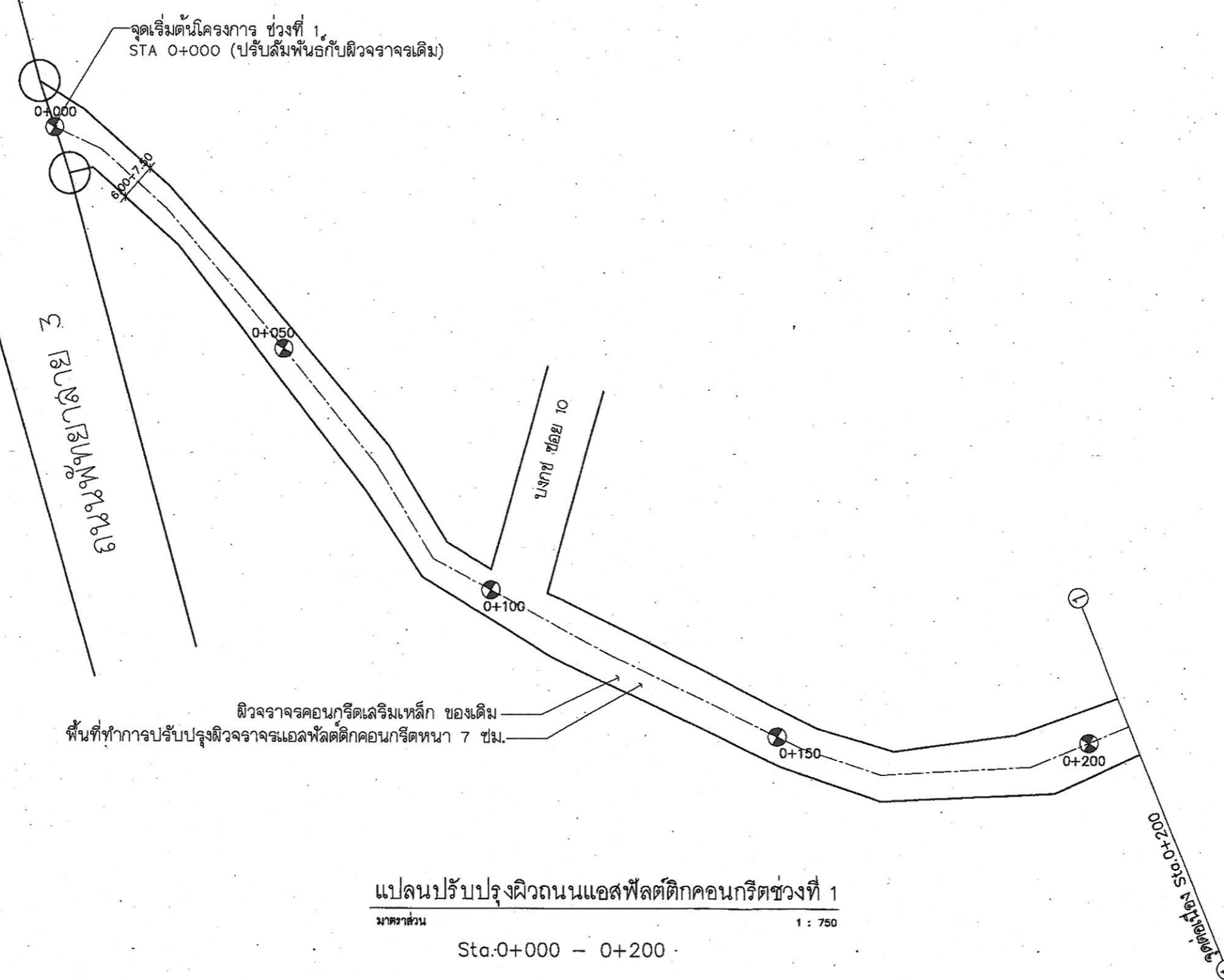
ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ



แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีตช่วงที่ 1
มาตราส่วน 1 : 750
Sta.0+000 - 0+200

พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
หนาเฉลี่ย 0.07 ม. คิดพื้นที่รวมประมาณ 16,752 ตร.ม

สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	14-12-2566
แบบเลขที่	61/2566
แผ่นที่	04
	16



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงทางผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
สุขุมวิทซอย 48/3 ถึงเฉลิมพระเกียรติซอย 18
เชื่อมพัทยาสาย 16
ค.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ
ผู้ช่วยสถาปนิก
สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า
วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา
หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ

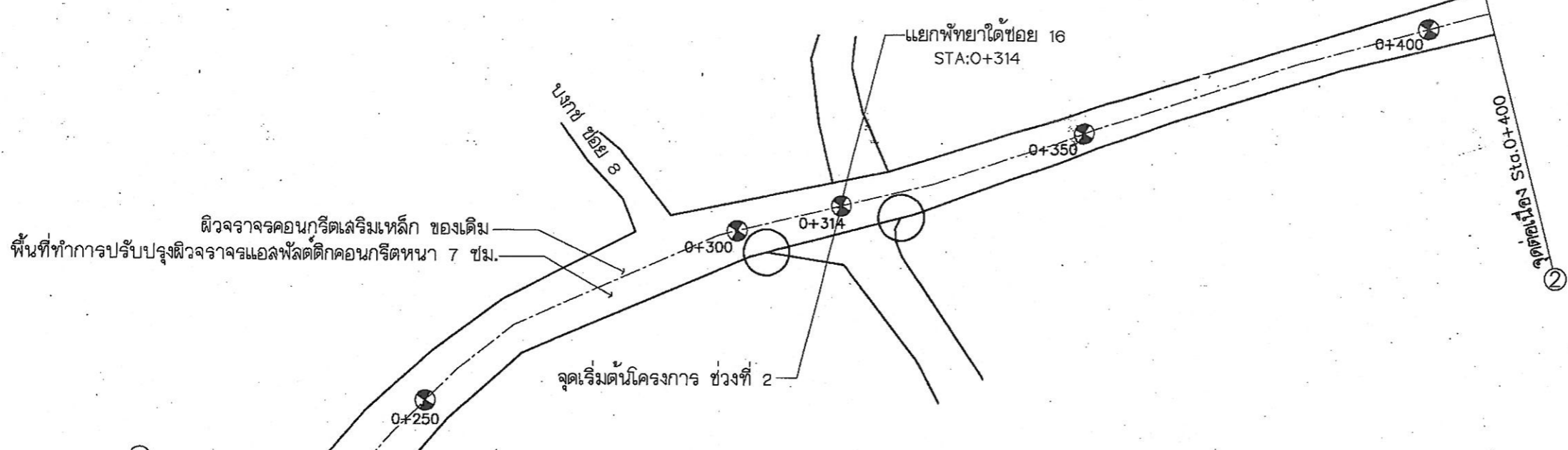
ผอ.สำนักช่าง
ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ

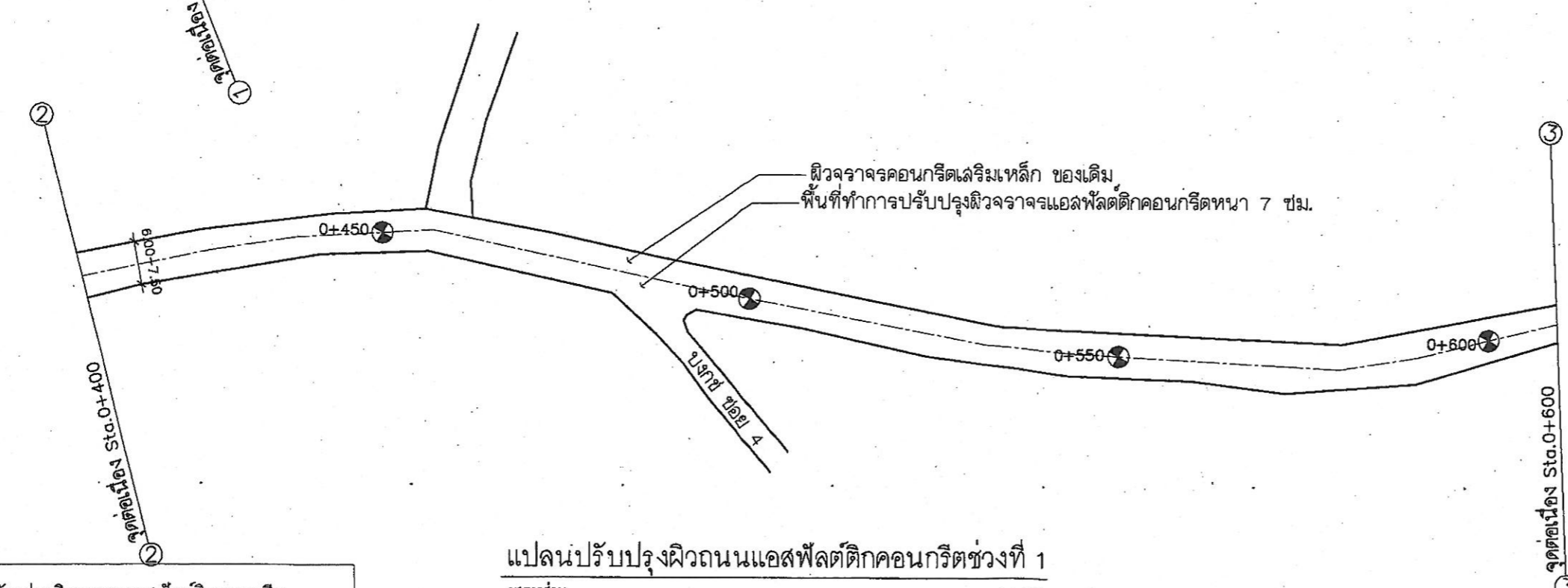
นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ 14-12-2566

แบบเลขที่ 61/2566
แผ่นที่ 05/16



แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีตช่วงที่ 1
มาตราส่วน 1 : 750
Sta.0+250 - 0+400



แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีตช่วงที่ 1
มาตราส่วน 1 : 750
Sta.0+450 - 0+600

พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
หนาเฉลี่ย 0.07 ม. คิดพื้นที่รวมประมาณ 16,752 ตร.ม.



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงทางผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
สุขุมวิทซอย 46/3 ถึงเค็มพระปิยะมิตรซอย 18
เชื่อมพัทยาคีตซอย 18
ค.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา *[Signature]*

วิศวกรโยธา

หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา *[Signature]*

ตรวจ *[Signature]*

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ *[Signature]*

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ *[Signature]*

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ *[Signature]*

นายกเมืองพัทยา

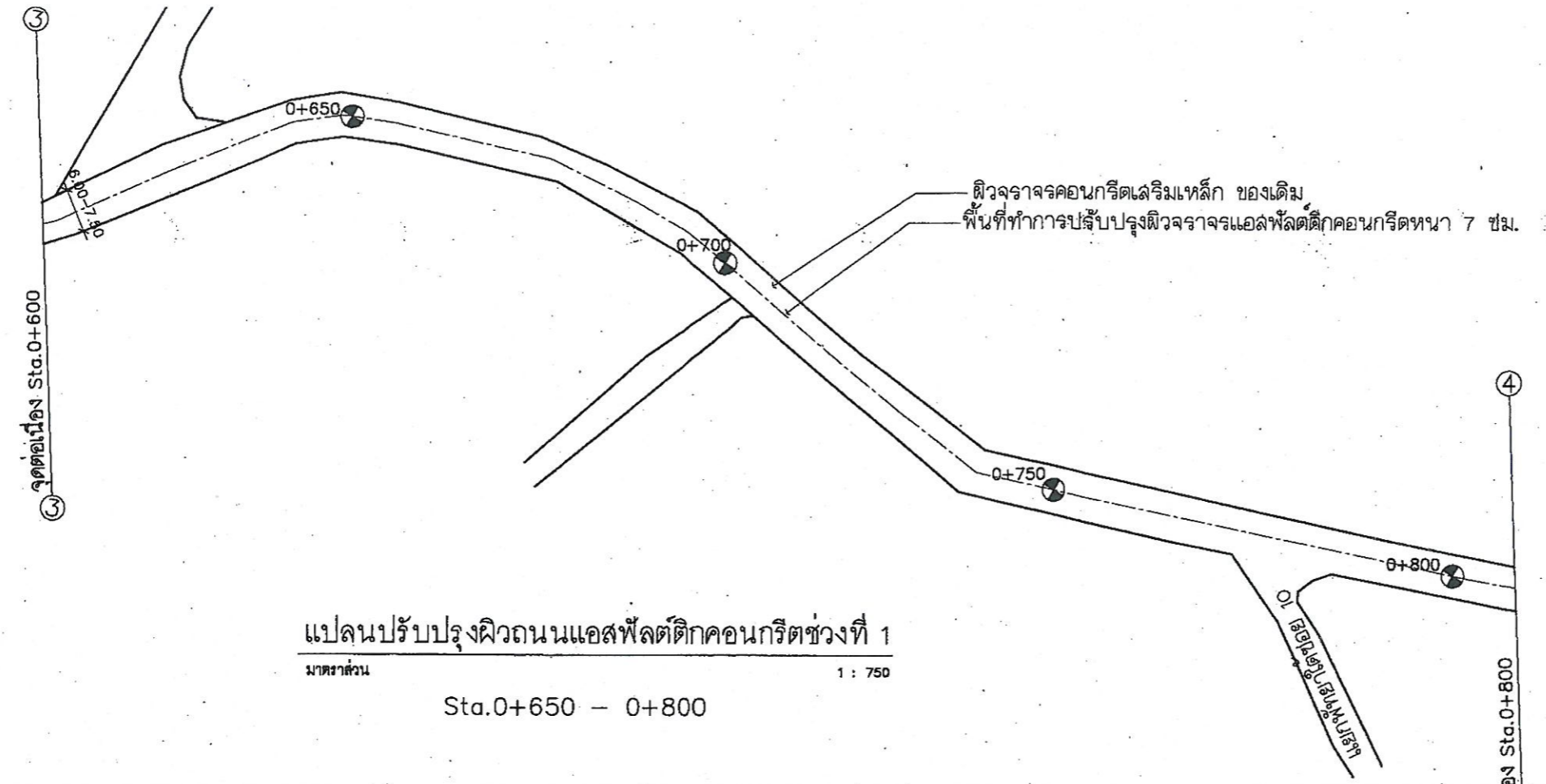
แบบแสดง

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา.

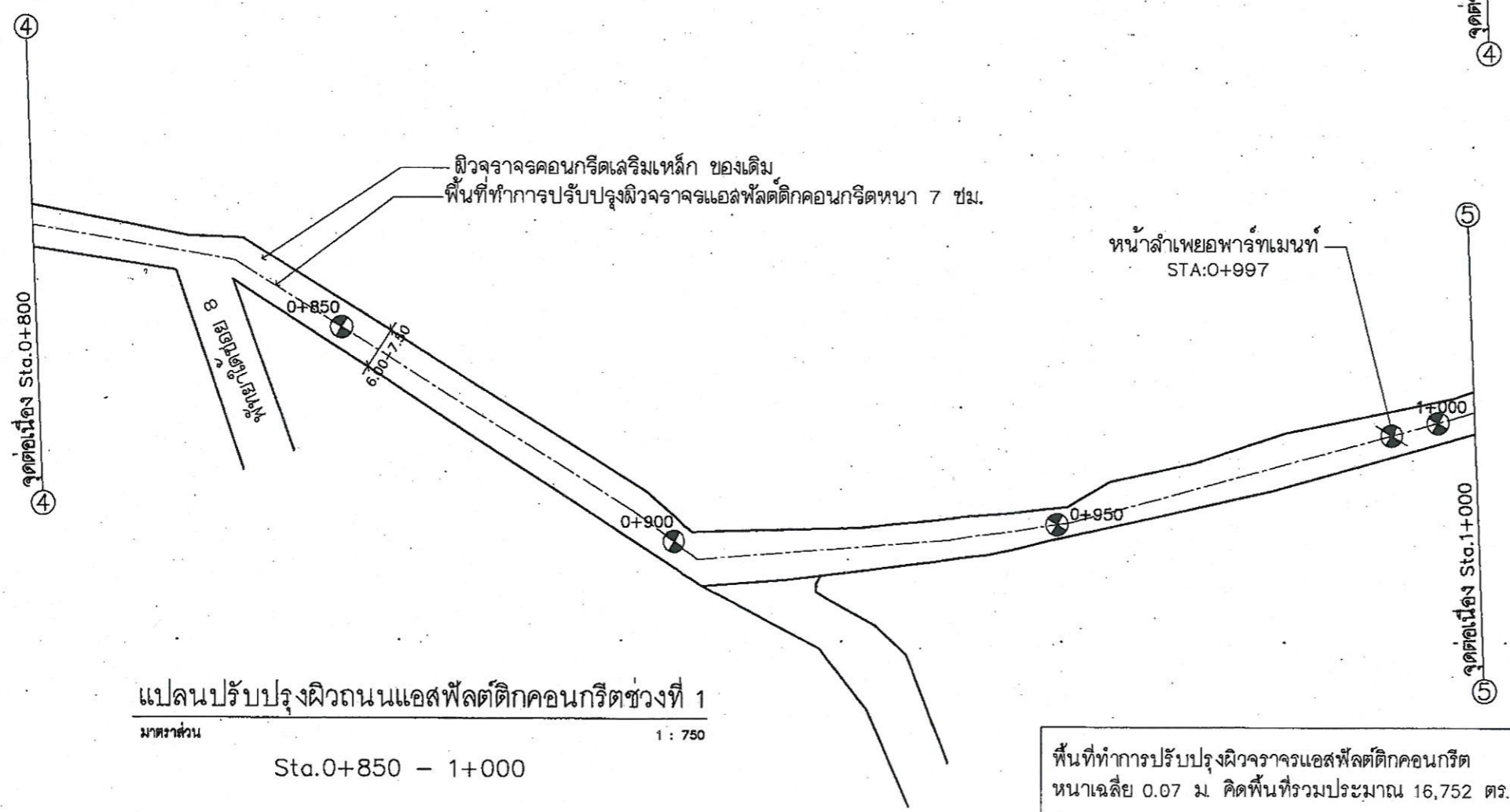
วันที่ออกแบบ 14-12-2566

แบบเลขที่ 61/2566

แผ่นที่
06
16



แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีตช่วงที่ 1
มาตราส่วน 1 : 750
Sta.0+650 - 0+800



แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีตช่วงที่ 1
มาตราส่วน 1 : 750
Sta.0+850 - 1+000

พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
หนาเฉลี่ย 0.07 ม คัดพื้นที่รวมประมาณ 16,752 ตร.ม



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงทางผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
สุขุมวิทซอย 46/3 ซิงเดลิทระกษัตริย์ซอย 18
เชื่อมพิทยาโคซอย 16
ถนนวงเวียน 0.บางละมุง จังหวัดชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ *am*
สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
เขียนแบบ *am*

ผู้ช่วยสถาปนิก
สถาปนิก
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า
วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา *am*
วิศวกรโยธา
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา *am*

ตรวจ *am*
ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

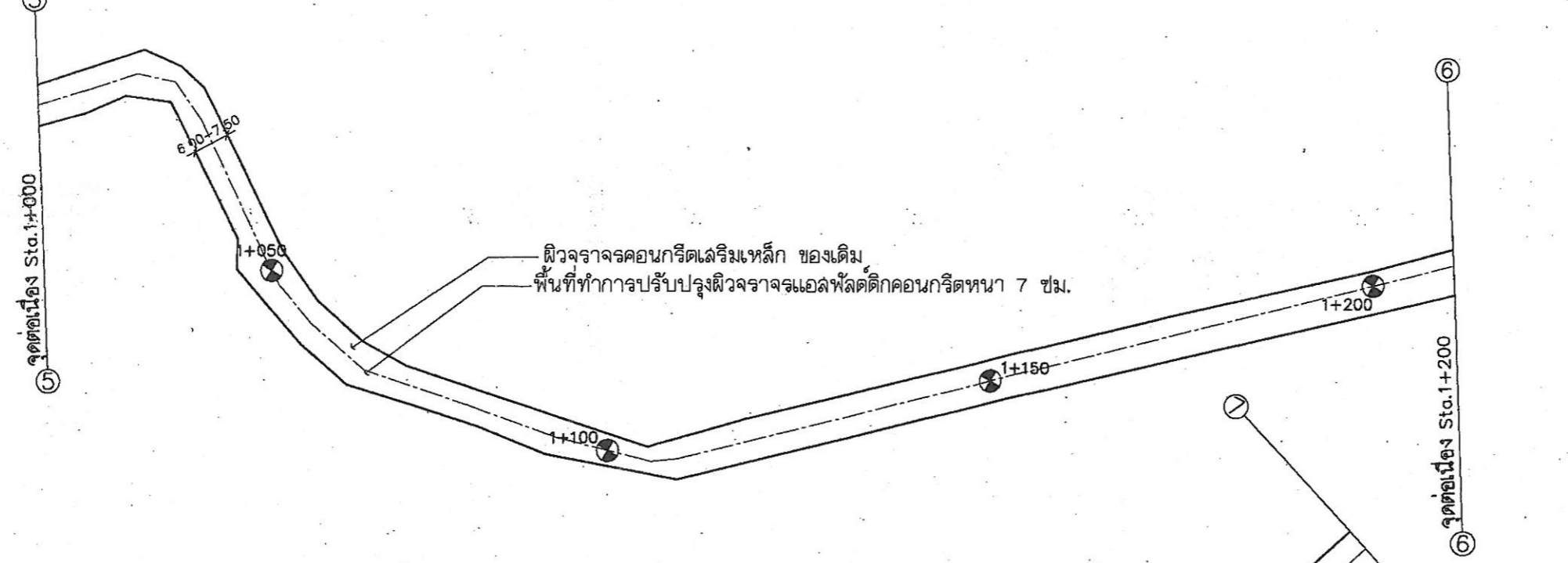
ตรวจ *am*
ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ *am*
ปลัดเมืองพัทยา

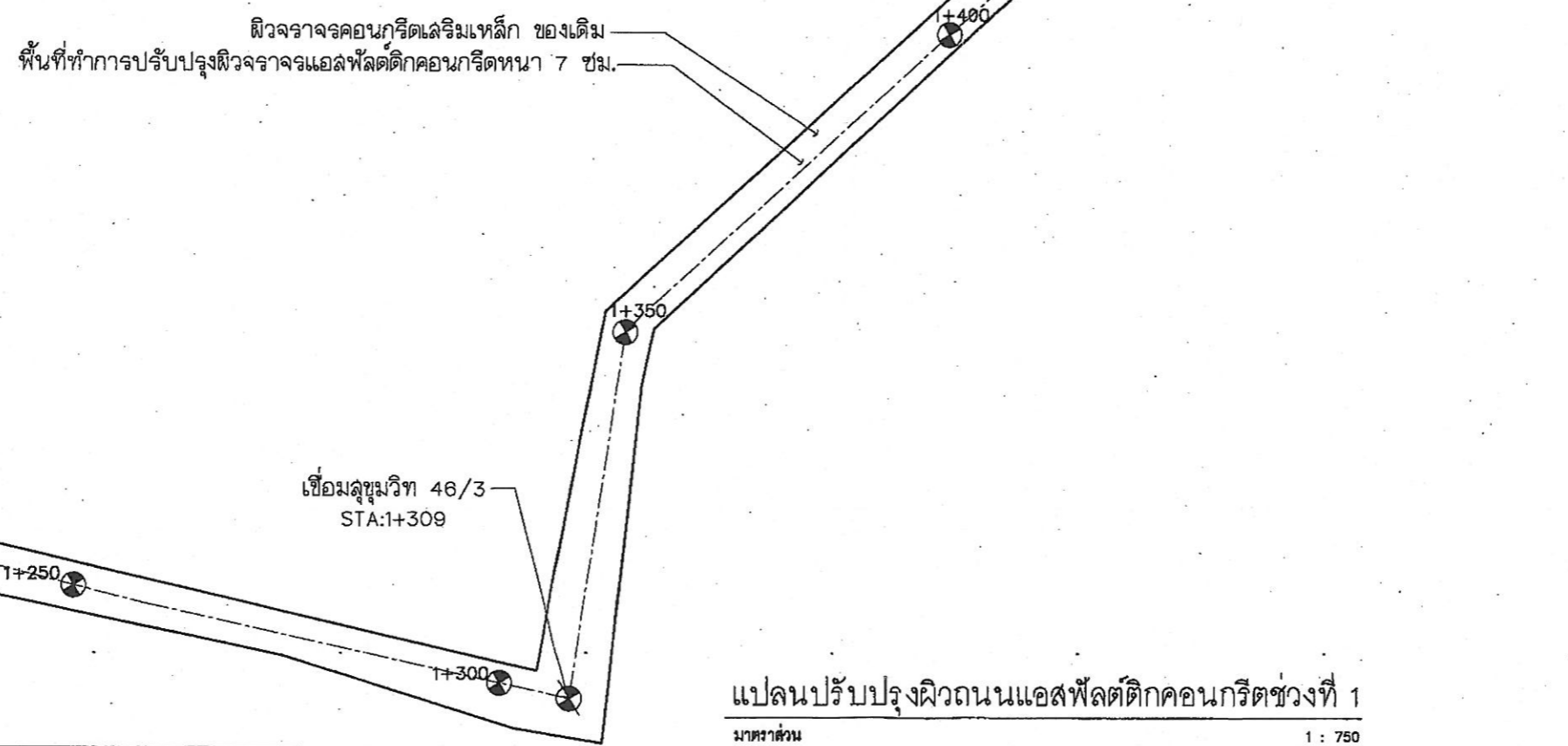
อนุมัติ *am*
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่ 07
14-12-2566	16
แบบเลขที่	
61/2566	



แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีตช่วงที่ 1
มาตราส่วน 1 : 750
Sta. 1+050 - 1+200



แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีตช่วงที่ 1
มาตราส่วน 1 : 750
Sta. 1+250 - 1+450

พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
หนาเฉลี่ย 0.07 ม. คิดพื้นที่รวมประมาณ 16,752 ตร.ม.



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงทางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สุขุมวิทซอย 46/3 เขตเมืองพระเคียวซอย 18
เชื่อมที่กม.ที่ 18
ค.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 14-12-2566

แบบเลขที่ 61/2566

แผ่นที่ 08/16

จุดสิ้นสุดโครงการ ช่วงที่ 1 STA 1+698
(ปรับเดิมพื้นที่กับผิวจราจรเดิม)
(ดูขุมวิธีที่ 46/3)

1+698

1+650

1+600

1+550

1+500

1+500

จุดต่อของ Sta.1+400

ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ของเดิม
พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 7 ซม.

แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตช่วงที่ 1
มาตราส่วน 1 : 750

Sta.1+500 - 1+698

พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
หนาเฉลี่ย 0.07 ม. คิดพื้นที่รวมประมาณ 16,752 ตร.ม.

ทางสุขุมวิท



แยกพิทยาใต้ซอย 16

จุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 2
STA 0+000 (ปรับสัมพันธ์กับผิวจราจรเดิม)
(พิทยาใต้ซอย 16)

ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ของเดิม
พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 7 ซม.

แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตช่วงที่ 2
มาตราส่วน 1 : 750
Sta.0+000 - 0+200

แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตช่วงที่ 2
มาตราส่วน 1 : 750
Sta.0+250 - 0+400

พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
หนาเฉลี่ย 0.07 ม. คิดพื้นที่รวมประมาณ 16,752 ตร.ม.

โครงการ ปรับปรุงทางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สุขุมวิทซอย 46/3 ถึงเฉลิมพระเกียรติซอย 18 เชื่อมพิทยาใต้ซอย 16 ด.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง	อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	<i>[Signature]</i>
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
วิศวกรโยธา	
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	<i>[Signature]</i>
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง	
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
ผอ.สำนักช่าง	
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	<i>[Signature]</i>
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	14-12-2566
แบบเลขที่	61/2566
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> 09 16 </div>	



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัยทยา

โครงการ
ปรับปรุงทางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สุขุมวิทซอย 46/3 ถึงเฉลิมพระเกียรติซอย 18
เชื่อมพัยทยาใต้ซอย 16
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัยทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัยทยา

แบบแสดง

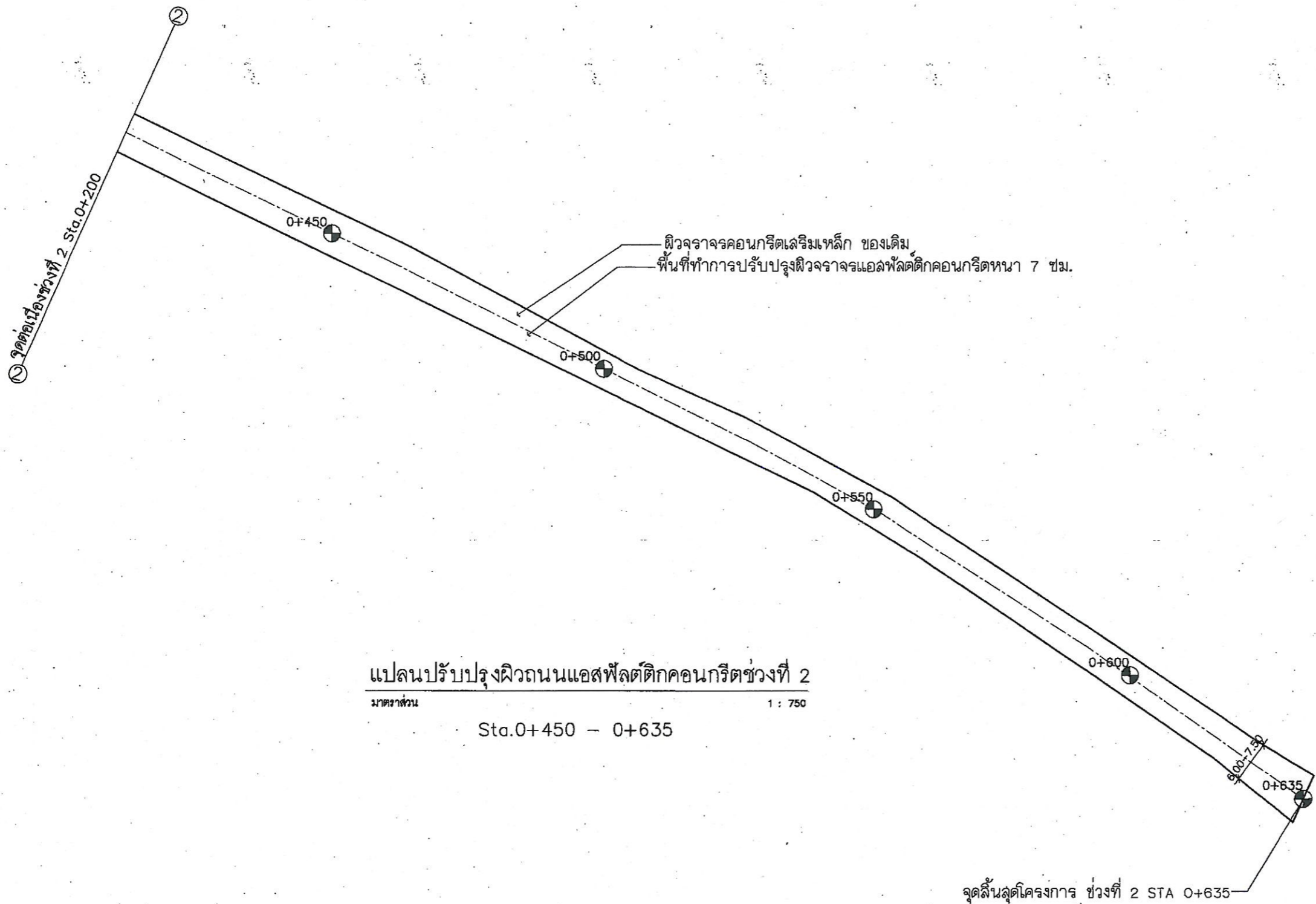
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัยทยา

วันที่ออกแบบ 14-12-2566

แบบเลขที่ 61/2566

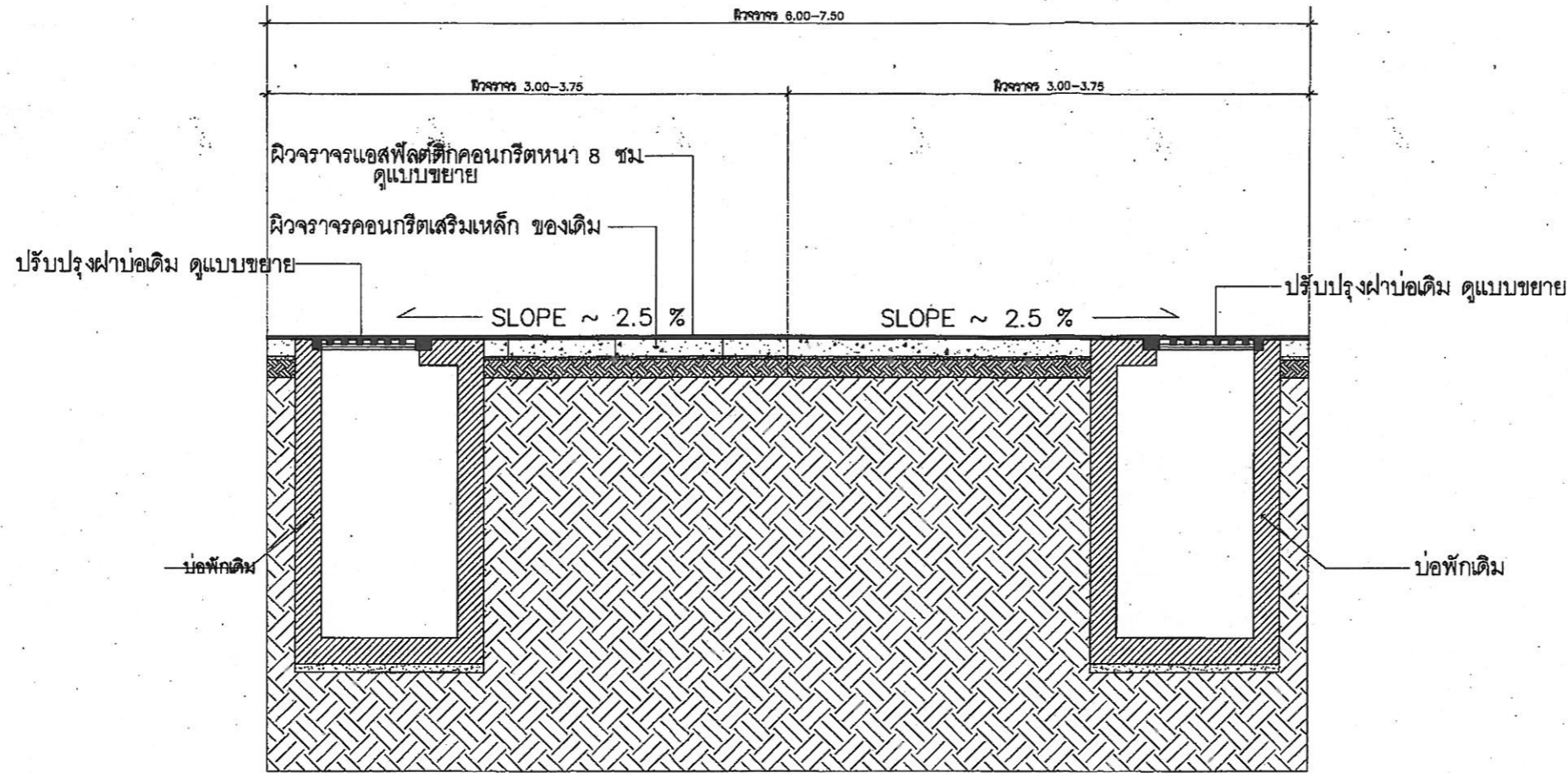
แผ่นที่ 10

16



แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตช่วงที่ 2
มาตราส่วน 1 : 750
Sta.0+450 - 0+635

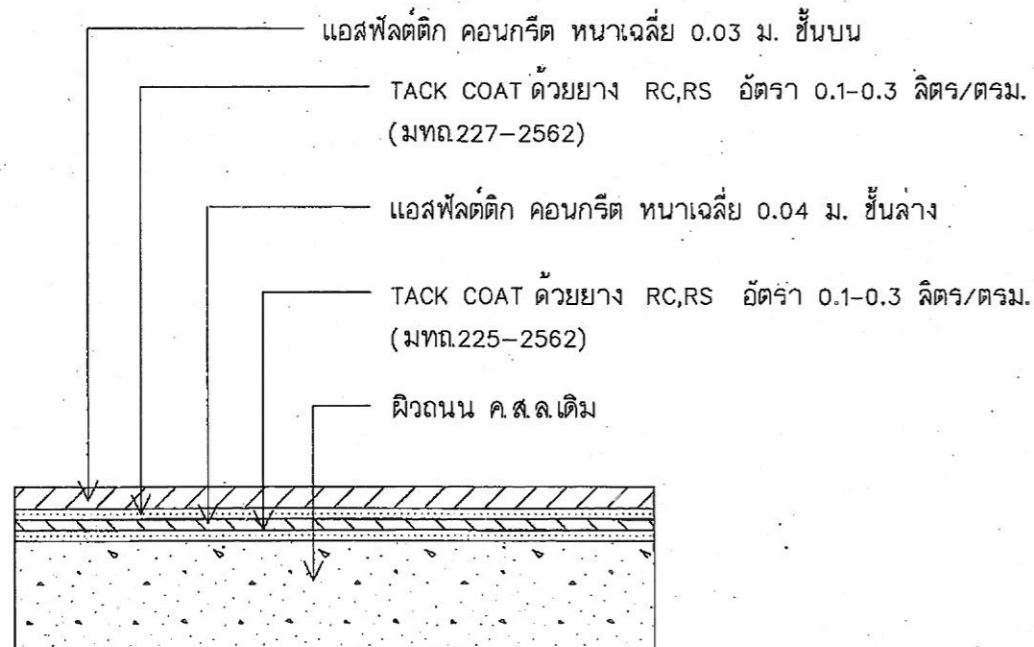
พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
หนาเฉลี่ย 0.07 ม คัดพื้นที่รวมประมาณ 16,752 ตร.ม



รูปตัดการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

มาตราส่วน

1 : N.T.S



แบบขยายการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายการประกอบแบบถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เมื่อนำออกจากเครื่องผสมจะต้องมีอุณหภูมิระหว่าง 270 F - 340 F ถ้าอุณหภูมิแตกต่างจากนี้ ผู้รับจ้างจะนำแอสฟัลต์ติกคอนกรีตนั้นไปใช้ไม่ได้
2. อุณหภูมิแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขณะปูและบดอัดจะต้องมีอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 270 F
6. เนื่องจากการก่อสร้างอยู่ในเขตชุมชน อาจมีปัญหาในการก่อสร้าง อนุญาตให้คณะกรรมการ-ตรวจรับพัสดุพิจารณาตัดลดงานได้ตามส่วน และตัดลดเงินตามปริมาณงาน โดยถือผลประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ

โครงการ ปรับปรุงทางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สุขุมวิทซอย 48/3 ถึงเฉลิมพระเกียรติซอย 18 เชื่อมพญาไทซอย 18 ส.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง	อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่ 11
14-12-2566	16
แบบเลขที่	
61/2566	



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงทางวิศวกรรมและสหกิจคอนกรีต
ศูนย์วิทยุ 46/3 ถึงเดิมพระเกียรติซอย 18
.เชื่อมพัทยาใต้ซอย 16
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

พน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

พน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายการปรับปรุง
ฝาบ่อ

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

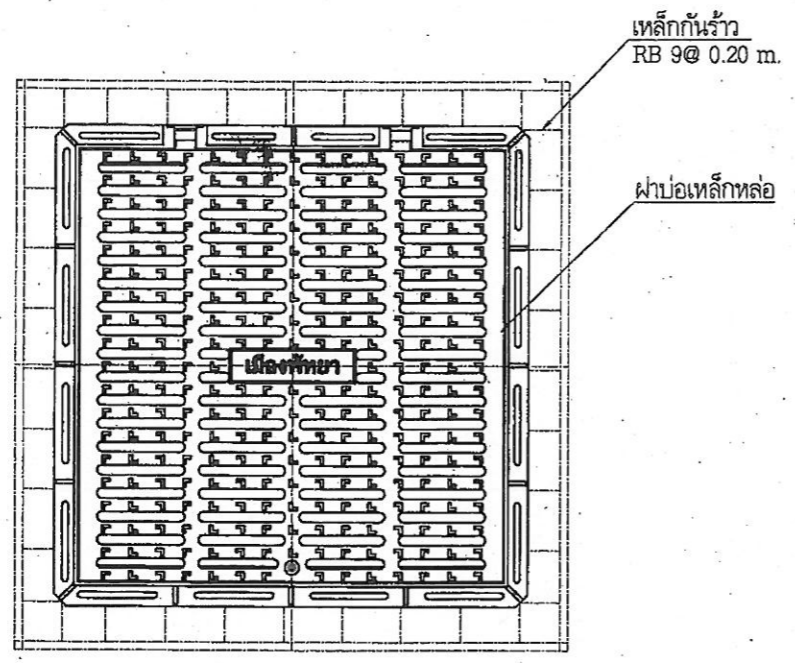
วันที่ออกแบบ

14-12-2566

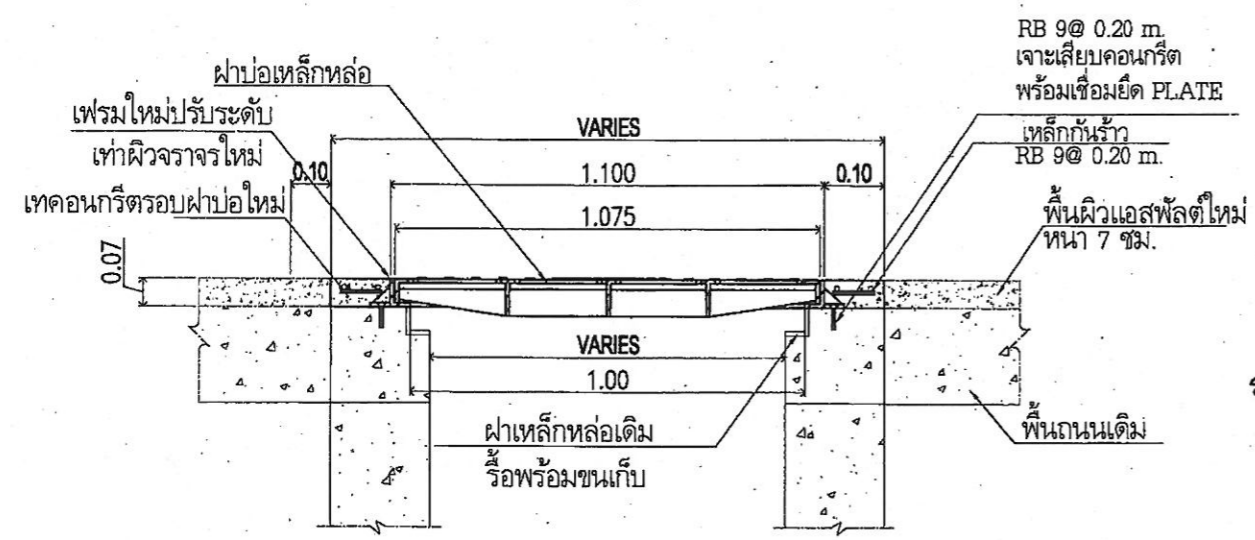
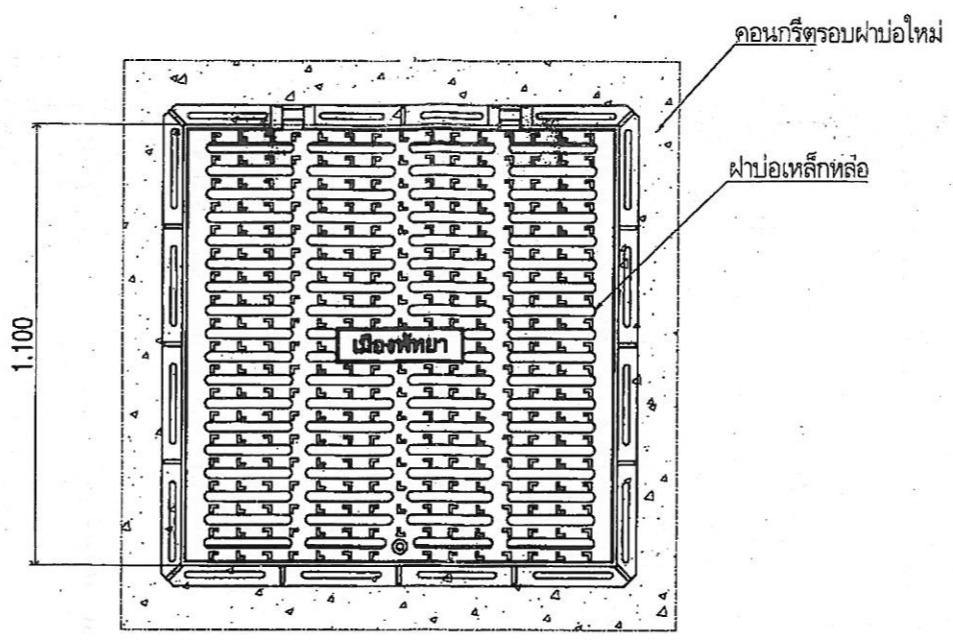
แบบเลขที่

61/2566

12
16



TOP VIEW



แบบแสดงบ่อคอนกรีตใหม่

แบบขยายการปรับปรุงฝาบ่อพัก
มาตราส่วน 1 : 100

รายละเอียด :

- ฝามาเนนไฮลด์และเฟรม ผลิตจากเหล็กหล่อเหนียว (Ductile Iron) ตามมาตรฐาน ISO 1083 (Grade 500-7)
- ชุดฝาบ่อพักต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001:2015

คุณลักษณะ :

1. โรงงานผู้ผลิตจะต้องยื่นเอกสารแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการหลอมโลหะโดยตรง และเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยซึ่งมีมาตรฐาน ISO 9001:2015
2. ก่อนทำการติดตั้งผู้รับจ้างต้องขออนุมัติใช้วัสดุต่อช่างควบคุมและคณะกรรมการตรวจการจ้างอนุมัติก่อนทำการติดตั้ง
3. ฝาปิดบ่อพักต้องรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน
4. ฝาเหลี่ยมพร้อมเฟรม จะต้องมีความสัมพันธ์ของฝาบ่อพักและเฟรมแนบสนิทกันช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ ป้องกันเสียง
5. ปีกของเฟรมช่วยในการยึดเกาะกับคอนกรีตได้ดีขึ้น

การเคลือบ :

ใช้สี Coal Tar Epoxy เคลือบทั้งฝาและเฟรม จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 14001 และ ISO 9001

โครงการ
ปรับปรุงทางวิศวกรรมก่อสร้างที่คลองนากรี
สุขุมวิทซอย 48/3 ถึงเฉลิมพระเกียรติซอย 18
เชื่อมพัทยาใต้ซอย 16
ค.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ *[Signature]*

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ *[Signature]*

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา *[Signature]*

วิศวกรโยธา

หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา *[Signature]*

ตรวจ *[Signature]*

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ *[Signature]*

ผอ.สำนักงาน

ตรวจ *[Signature]*

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ *[Signature]*

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

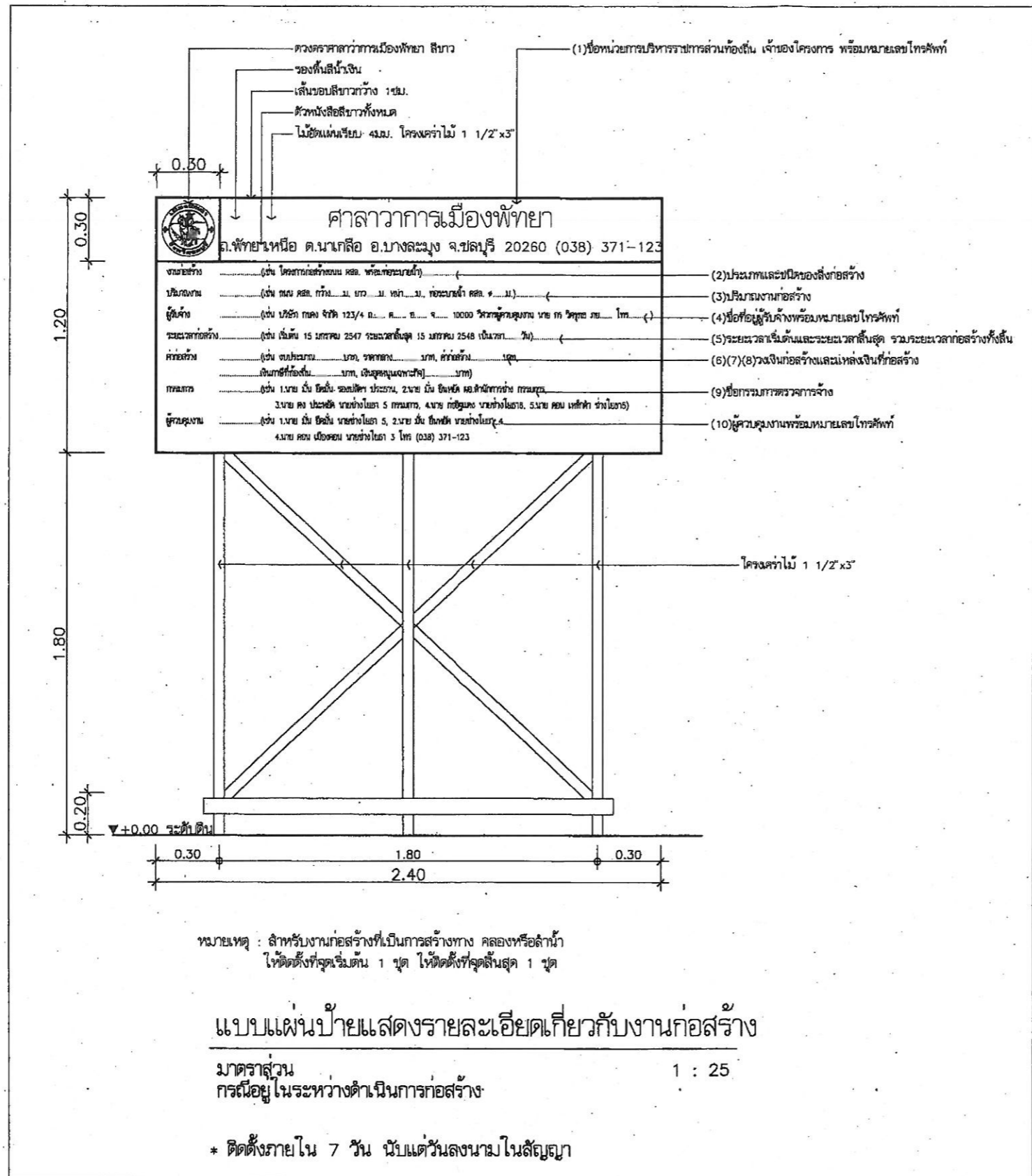
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 14-12-2566

แบบเลขที่ 61/2566

13

16





สำนักงาน
ศาลาวาการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงทางผิวจราจรของสหกรณ์คอกนมศรี
สุขุมวิทซอย 46/3 ซอยเฉลิมพระเกียรติซอย 18
เชื่อมพัทยาสาย 18
ค.หนองบัว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ *[Signature]*

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ *[Signature]*

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา *[Signature]*

วิศวกรโยธา

หน้าฝ่ายวิศวกรรมโยธา *[Signature]*

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง *[Signature]*

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักงาน

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ *[Signature]*

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

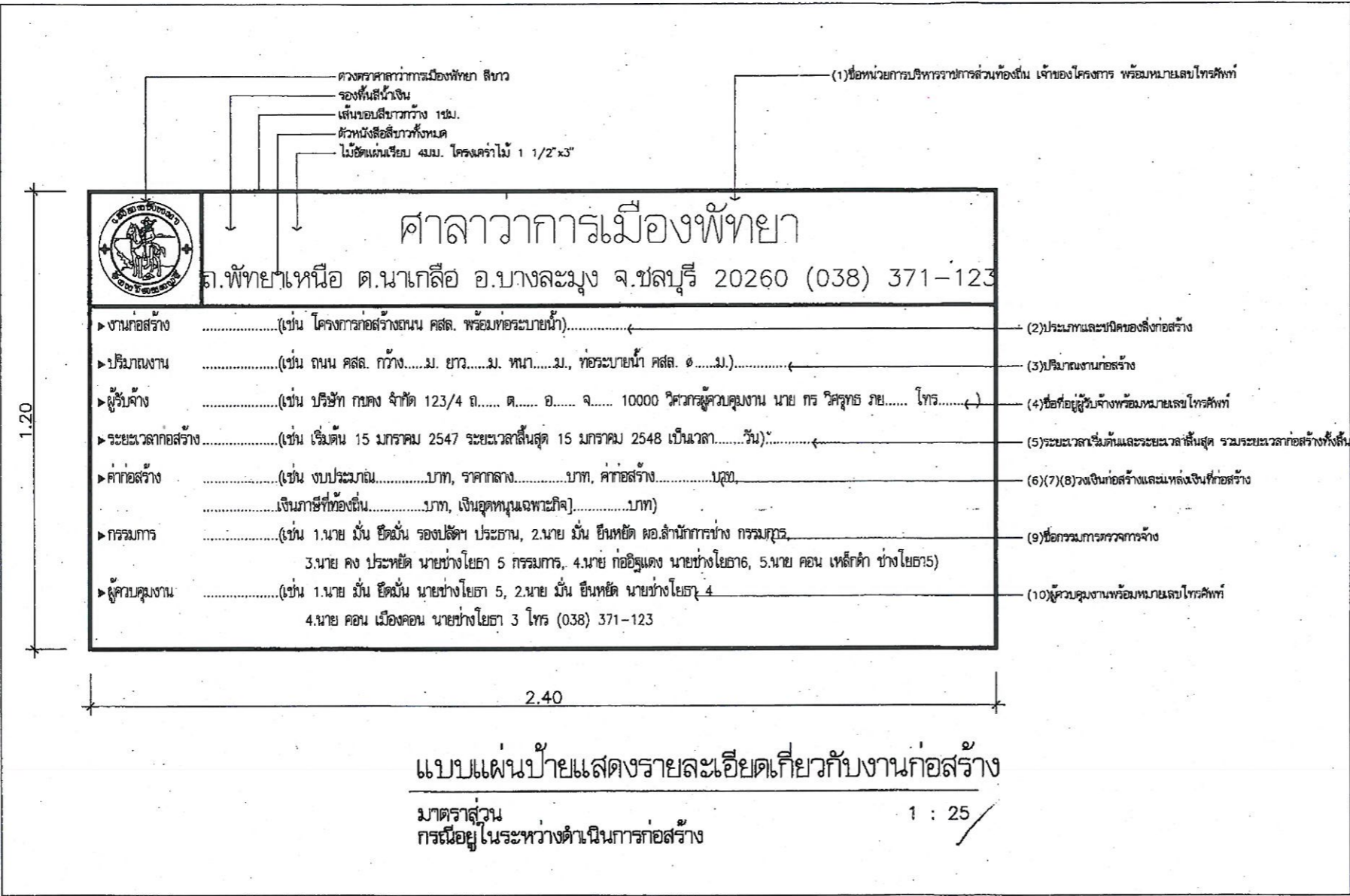
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 14-12-2566

แบบเลขที่ 61/2566

แผ่นที่ 14

16





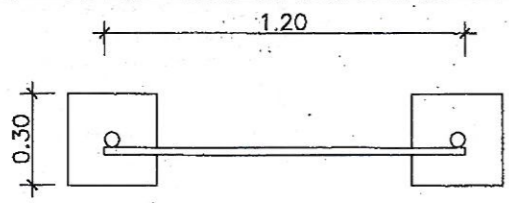
โครงการ
ปรับปรุงทางวิศวกรรมและไฟฟ้าอาคารเดิม
สุขุมวิทซอย 48/3 กรุงเทพมหานคร เขต 18
เชื่อมพัทยาใต้ซอย 18
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ
สำรวจ
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
เขียนแบบ
ผู้ช่วยสถาปนิก
สถาปนิก
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า
วิศวกรไฟฟ้า
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
วิศวกรโยธา
หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา
ตรวจ
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

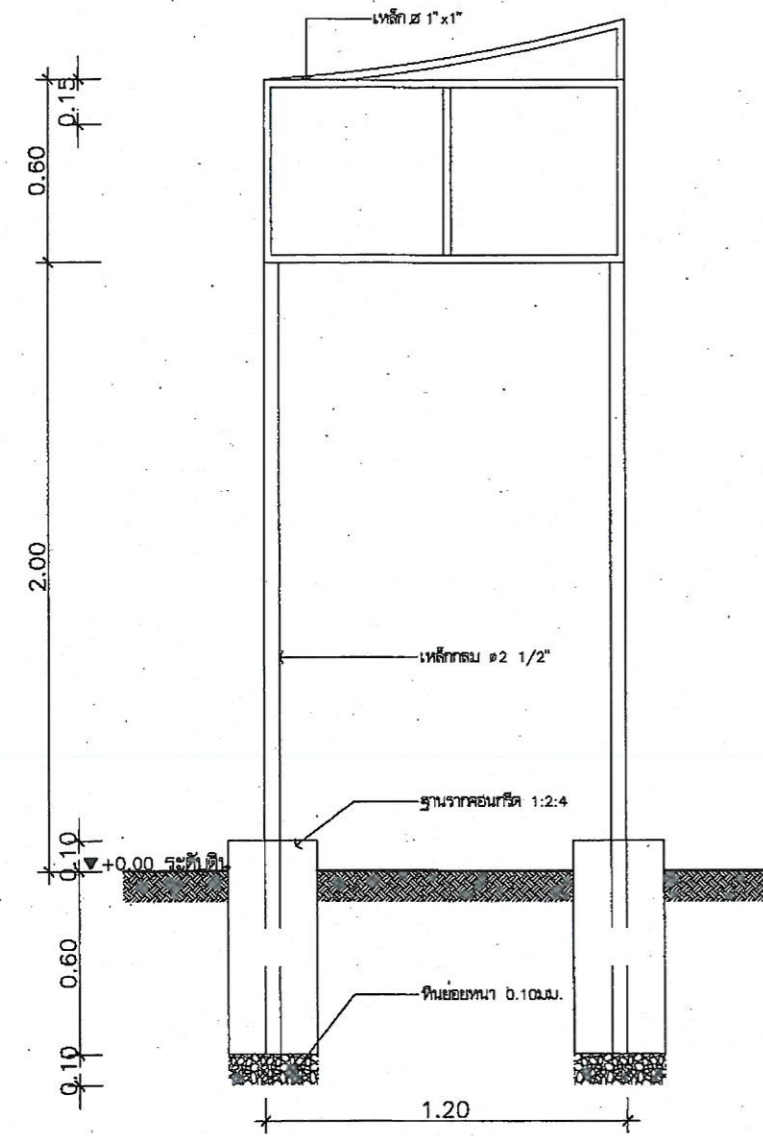
ตรวจ
ผอ.สำนักช่าง
ตรวจ
ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง
แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง
(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

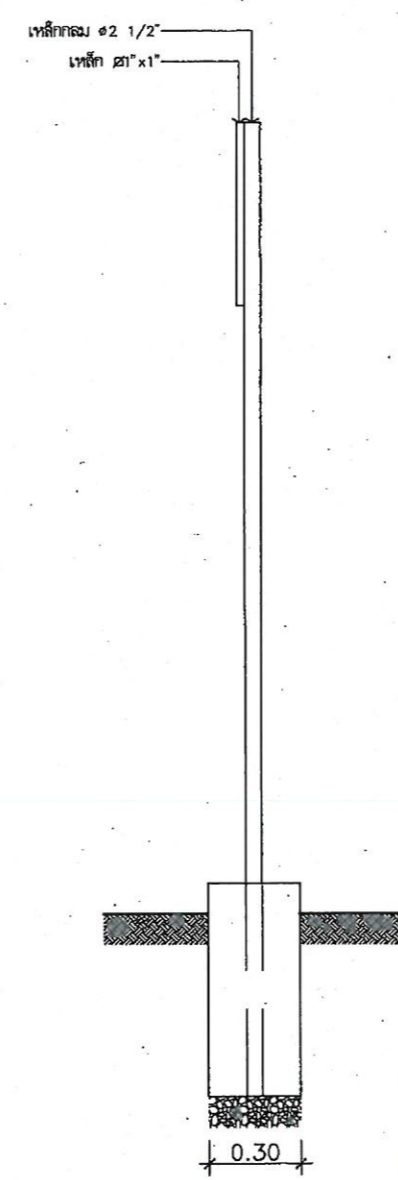
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ 14-12-2566
แบบเลขที่ 61/2566
แผ่นที่ 15/16



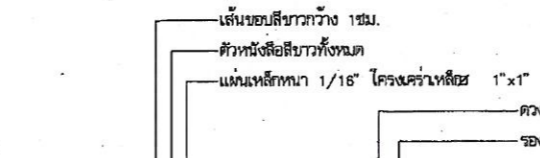
แปลนฐานราก
มาตราส่วน 1 : 25



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1 : 25



รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1 : 25



- (1) ชื่อหน่วยงานบริหารราชการส่วนท้องถิ่น เจ้าของโครงการ
- (2) ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
- (3) มีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง
- (4) วงเงินก่อสร้างและแหล่งเงินที่ก่อสร้าง
- (5) ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความรับผิดชอบต่อความเสียหาย

หมายเหตุ : สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้น 1 ชุด ให้ติดตั้งที่จุดสิ้นสุด 1 ชุด

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 25
กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

* ติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งวดสุดท้าย



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงทางวิศวกรรมต่อสัฟต์ติกคอนกรีต
สุขุมวิทซอย 46/3 ถึงเดิมพรเกษมศิริซอย 18
เชื่อมพัทยาใต้ซอย 16
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จังหวัดชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทนายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 14-12-2566

แบบเลขที่ 61/2566

แผ่นที่ 16

16

